

Farum Nordby – Biltrafik – G/F Rørmose Parks 3-punktsplan

Denne 3-punktsplan er G/F Rørmose Parks forslag til Furesø Kommune til hvordan den fremtidige afvikling af biltrafikken i Farum Nordby kan gennemføres. 3-punktsplanen tager udgangspunkt i at Farum Nordby skal være så åben for lokal trafik som muligt og bestræber sig på at være objektiv og uden skelen til særinteresser. 3-punktsplanen er baseret på et kort over Farum Nordby hentet på Kommunens hjemmeside. På kortet, som indgår i 3-punktsplanen, er markeret tre forslag i forventet tidsmæssig sekvens. De enkelte punkter i planen gennemgås nedenfor med beskrivelse, økonomi, fordele og ulemper

Den nuværende situation er kendetegnet ved at Rørmose Park har forbindelse både østpå og vestpå hvorimod at Trevang kun har forbindelse østpå. Derfor:

Punkt 1: Kassemosevej genåbnes mod Rørmosevej.

Kassemosevej har tidligere haft forbindelse med Rørmosevej men blev spærret for ca. 10 år siden. Beboere i Trevang med ærinde vestpå kan køre østpå ad Trevangsvej, sydpå af det tæt bebyggede område Korsbjergvænge / Korsbjerghave for at komme vestpå ad Rørmosevej; en omvej på ca. 1 Km. Alternativt kan de vælge at fortsætte østpå ad Trevangsvej frem til Frederiksborgvej for således at komme vestpå ad Slingerupvej. Muligvis hurtigere men en omvej på ca. 3 Km. En genåbning vil koste ca. 0,3 MKr.

Fordele:

1. Trevang får forbindelse vestpå uden en omvej på ca. 1 eller 3 Km.
2. Kassemosevej er bredere end Korsbjerghave og Korsbjergvænge og derfor bedre egnet.
3. Trafikmængden på Korsbjerghave og Korsbjergvænge vil blive reduceret.
4. Beboere på Rørmosevej, afgrænset af Kassemosevej i øst og Regimentsvej i vest, vil ikke opleve en øget trafikmængde.

Ulemper:

1. Trafikmængden på Kassemosevej vil vende tilbage til niveauet som det var for 10 år siden da Kassemosevej havde forbindelse til Rørmosevej. Se derfor **Punkt 2**.

Punkt 2: Vanddamsvej forbindes med Regimentsvej.

Regimentsvej fører ikke længere ind til et militært område. Det er historie. I dag ligger der et boligområde og militærets interesse i at afskære Vanddamsvej fra Regimentsvej er ikke længere aktuel. For at afhjælpe generne for beboerne på Kassemosevej ved gennemførelse af **Punkt 1** skal Vanddamsvej forbindes med Regimentsvej. Dette kan ske direkte eller via det vejbyggeri som er en forudsætning for Kommunens planlagte institutionsbyggeri i Garnisonsparken. Der skal fjernes træbevoksning og etableres totalt ca. 200 meter vej. Vanddamsvejs forbindelse til Regimentsvej vil koste ca. 2 MKr.

Fordele:

1. Den øgede trafikmængde på Kassemosevej efter gennemførelsen af **Punkt 1** vil falde til et lavere niveau end den var før Kassemosevej blev lukket mod Rørmosevej for ca. 10 år siden.
2. Beboere på Rørmosevej, afgrænset af Kassemosevej i øst og Regimentsvej i vest, vil opleve en mindsket trafikmængde.

Ulemper:

1. Trafikmængden på Vandamsvej vil blive øget i samme omfang som den falder på Kassemosevej.

Punkt 3: Rørmosevej forlænges østpå til Nordvangsgyden som bliver 4. ben på rundkørslen på Slangerupvej.

På sigt, 5 til 10 år frem i tiden, må det forventes at der bliver etableret boligbyggeri øst for den nuværende blinde østlige ende af Rørmosevej. Der vil være behov for både østlig og vestlig forbindelse. Den vestlige forbindelse eksisterer i form af Rørmosevejs tilslutning til Regimentsvej. Den østlige forbindelse eksisterer ikke. En forudsætning for et boligbyggeri med solide skatteborgere er at der etableres en forbindelse fra den p.t. blinde østlige ende af Rørmosevej frem til Nordvangsgyden som forlænges som det 4. ben til rundkørslen på Slangerupvej. Den eksisterende cykel- og gangsti langs Slangerupvej skal føres over eller under den forlængede del af Nordvangsgyden. Gennemførelsen af Punkt 3 vil koste ca. 8 MKr. Udgiften er en forudsætning for at der kan etableres boliger øst for Rørmosevej.

Fordele:

1. De nye boliger øst for Rørmosevej får forbindelse til Slangerupvej østpå såvel som vestpå.
2. En del af de allerede eksisterende boliger i Rørmose Park får en bedre forbindelse til Slangerupvej østpå såvel som vestpå.
3. Trafikmængden på Korsbjerghave og Korsbjergvænge vil blive reduceret.
4. Trevang vil ikke blive berørt.

Ulemper:

1. Trafikmængden på den østlige forlængede del af Rørmosevej, afgrænset i vest af Korsbjerghave, vil stige.

De 3 punkter er indtegnet på nedenstående kort.

